



Urban - AUTARK Pure

Leichter E-Renner

Leichtbau ist das Credo von Klaus Staffen, Betriebseigner der Firma Autark. So hat Staffen beim neuen Urbankonzept Pure die Ausstattung des Rades ganz „pure“-istisch aufs Wesentliche reduziert. Ausgangsidee war ein rennradähnlicher Singlespeeder, welcher sowieso mit Ausstattung „geizt“: Ein Alu-Bahnrahmen und eine Alugabel bilden die Basis des Pure. Als Antriebseinheit kommt ein kompakter und ebenso leichter Keyde-Frontnabenmotor zum Einsatz. Gespeist wird der kleine Motor aus dem Flaschenhalterakku mit im Grunde für ein Urbankonzept völlig ausreichenden 211 Wattstunden (alternativ auch 337 Wh-Version). Italienisches Flair verleihen die Komponenten Tretlager/Kurbelgarnitur und Hinterradnabe von Miche sowie die Lenker-/Vorbaueinheit des Turiner Traditionsunternehmens 3T.



„FÜR PURISTEN“

„Die Kombination Rennrad und E-Antrieb gefällt mir. Alles ist reduziert und schön leicht. Das erlaubt eine spritzige Fahrweise!“

Georg Zeppin, Redaktion ElektroRad

MIX AUS RENNER UND SINGLESPEED

Die Sitzposition auf dem Pure ist schon sehr sportlich, es ist eben ein Urbanbike. Beim Beschleunigen aus dem Stand verlangt die am Testrad montierte Übersetzung von 48/16 Zähnen (vorne/hinten) etwas Antrittskraft vom Radfahrer. Wahlweise sind andere Kettenblätter montierbar. Der Frontnabenmotor dürfte in den Stufen 1 bis 3 ein wenig kräftiger sein, ab der vierten Stufe geht es dafür flott voran. Am Handling des Pure gibt es nichts auszusetzen: Der kurze Bahnrahmen und das sehr leichte Rad erlauben eine wieselflinke Fahrweise.

FAZIT

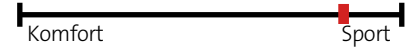
Das Pure ist ein konsequent zu Ende gedachtes Urbanbikekonzept und vermittelt Rennrad- und Singlespeed-Freunden jede Menge Fahrspaß.

- + Möglichkeit zu individuellem Aufbau
- + Gewicht
- + Fahreigenschaften
- kleines Display

INFO KOMPAKT

Preis 3777,- €
 Gesamtgewicht 11,5 kg
 Gesamtnote Sehr gut (1,4)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,7)



NOTE FAHRRAD (1,1)



Der Rennradlenker fällt auf. Das kleine Display befindet sich am Vorbau.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus): > 150 km
Tour (Tour-Modus): > 95 km
Stadt (Power-Modus): > 74 km
Nachladen (1 Stunde): > 80 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Frontnabenmotor
 Keyde, 33 V, 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe: Nein
Rekuperation: Nein
Erhältl. Akkugrößen: 211 / 337 Wh
Kapazität Testakku: 211 Wh
Preis Testakku: 590,- €
Anzahl Vollladezyklen: 1000

RAD

Rahmenarten: He: 49, 52, 55, 58 cm
Bremsen: Mech. Felgenbr.
 Sram Rival
Schaltung: Singlespeed/
 Kickshift/
 2G Automatik
StVZO-konform: Nein
Zul. Gesamtgewicht
 (Rad + Fahrer + Gepäck): 120 kg
Besonderheiten: Lenker und HR-
 Nabe im Baukasten wählbar

KONTAKT

Autark, Tel.: 07361/8896577,
 info@autark-europa.eu